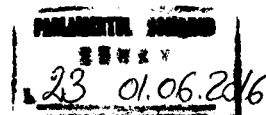


ROMANIA



PRESEDINTE  
T. 1398  
- 31 V 2016

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI



București, 31 mai 2016

**Domnului Călin Popescu-Tăriceanu**  
**Președintele Senatului**

În temeiul articolului 77 alineatul (2) din Constituția României, republicată,  
formulez următoarea

### **CERERE DE REEXAMINARE**

**asupra**

**Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015  
pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din  
domeniul transporturilor**

Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor vizează punerea în acord a legislației interne referitoare la gestionarea instrumentelor structurale din domeniul transporturilor cu legislația europeană în materie. Intervențiile legislative adoptate în cuprinsul legii menționate, în forma transmisă la promulgare, se impun a fi reanalizate atât sub aspectul conformității acestora cu prevederile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, cât și din perspectiva clarității normelor.

Cu respectarea legislației europene și naționale, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2015 a creat premisele înființării unui organism intermediar pentru transport în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (2014-2020), care gestionează funcțiile de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării,

verificare tehnică și financiară, precum și verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport. Prin modificarea introdusă la punctul 1 al articolului unic din legea transmisă la promulgare (art.1 alin. (1) din O.U.G. nr. 68/2015) apreciem însă că este afectat procesul de desemnare a autorităților de management pentru crearea sistemului de management și control pentru Programul Operațional Infrastructură Mare (2014-2020), aspect de natură să contravină art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013.

Totodată, pentru respectarea art. 123 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, apreciem că în cuprinsul aceleiași punct din legea transmisă la promulgare se impune utilizarea unei terminologii unitare. În acest sens, semnalăm că art. 1 alin. (2) din O.U.G. nr. 68/2015, astfel cum a fost modificat prin legea transmisă la promulgare, utilizează noțiunea *acord global de grant de delegare de funcții*, în timp ce art. 123 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 operează cu noțiunea de *acord global de grant*.

În ceea ce privește punctul 2 al articolului unic din Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, apreciem că este necesară reanalizarea acestor prevederi sub aspectul clarificării categoriilor de personal ce urmează să beneficieze de aceste dispoziții.

**Față de argumentele expuse mai sus și având în vedere competența legislativă exclusivă a Parlamentului, vă solicităm reexaminarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor.**



**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**  
**KLAUS - WERNER IOHANNIS**